

**TIPO DE REVISIÓN: DE CUMPLIMIENTO A
INVERSIONES FÍSICAS**

Carretera Durango-Parral, en el Estado de
Durango

Ente fiscalizado

Secretaría de
Comunicaciones y
Transportes.

¿Qué se auditó?

Del proyecto de la Carretera Durango-Parral se fiscalizaron cinco contratos de obra, en sus etapas de planeación, programación, presupuestación, contratación, ejecución, pago y finiquito.

Número de auditoría:

297-DE

¿Por qué se practicó esta auditoría?

CRITERIOS DE SELECCIÓN

Por la relevancia de los montos ejercidos y para dar continuidad a las auditorías de años anteriores a los proyectos.

Los proyectos se revisaron en las cuentas públicas 2014, 2017 y 2018, obteniendo resultados que derivaron en recuperaciones de recurso.

UNIVERSO SELECCIONADO

246.7 millones de pesos

MUESTRA AUDITADA

199.1 millones de pesos

Escanea el código y descarga el informe de auditoría completo.
OCTUBRE 2020



Principales resultados de la auditoría

- Se determinaron diferencias de volumen entre lo pagado y lo ejecutado por 1.0 millones de pesos en las dosificaciones de cemento asfáltico, en dos contratos de obra pública a precios unitarios y tiempo determinado.
- Incorrecta integración del análisis del costo por financiamiento propuesto por la contratista ganadora por 0.3 millones de pesos, en un contrato de obra pública a precios unitarios y tiempo determinado.
- Incorrecta integración de los precios unitarios presentados por la contratista por 2.3 millones de pesos, en dos contratos de obra pública a precios unitarios y tiempo determinado.
- Diferencia entre la distancia de acarreo propuesta por la contratista en su precio unitario y la realmente ejecutada en campo por 0.3 millones de pesos en un contrato de obra pública a precios unitarios y tiempo determinado.

Principales acciones emitidas

Se determinaron 9 resultados, de los cuales, en uno no se detectó irregularidad y 4 fueron solventados por la entidad fiscalizada antes de la emisión de este Informe. Los 4 restantes generaron:

1 Promoción de Responsabilidad Administrativa Sancionatoria y 3 Pliegos de Observaciones.

